

# Městský úřad Domažlice

## Odbor dopravy

náměstí Míru 1, pracoviště U nemocnice 579

344 20 Domažlice

---

Spis: OD-6503/2018  
Č. j.: MeDO-50346/2018-San

Vyřizuje: Vratislav Šantroch  
Tel.: 379 719 228  
Fax: 379 719 219  
E-mail: [podatelna@mesto-domazlice.cz](mailto:podatelna@mesto-domazlice.cz)

Datum: 14.06.2018

### Oznámení veřejnou vyhláškou

#### opatření obecné povahy – stanovení přechodných úprav provozů na pozemních komunikacích

Městský úřad Domažlice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán ve smyslu ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen zákon), ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu společnosti **BÖGL a KRÝSL, k.s.**, IČ: 26374919, se sídlem: **Renoirova čp. 1051/2a, Hlubočepy, 152 00 Praha 5**, podanou dne: **13.06.2018** prostřednictvím společnosti **Značky Plzeň s.r.o.**, IČ: 27971511, se sídlem: **Drahotínská čp. 607, 331 51 Kaznějov**, a jeho projednání s příslušným orgánem Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Domažlice, dopravní inspektorát Domažlice, který k dané věci vydal své vyjádření č. j.: KRPP-86176-1/ČJ-2018-030106, ze dne: 07.06.2018, tímto opatřením obecné povahy zpracovaným ve smyslu § 171-174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) v návaznosti na ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona opatřením obecné povahy

#### stanoví

následující přechodné úpravy provozů na dotčených pozemních komunikacích.

1. DOTČENÝ ÚSEK POZEMNÍ KOMUNIKACE A ROZSAH UZAVÍRKY PROVOZU: silnice **III. tř. č. 19514**, v km staničení: cca 5,239 (křižovatka silnice III. tř. č. 19514 a silnice III. tř. č. 19514a)-5,264 (dle mapy silniční sítě okresu Domažlice), v délce: cca **25 m**,  
v: **katastrálním území Mnichov u Domažlic** a v: **katastrálním území Pivoň, provádění demolice stávajícího a stavba nového mostu ev. č. 19514-2**,

dle informativního schématu situace s vyznačením předmětné uzavírky provozu a objížďky, jež bude spolu s tímto stanovením přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci tvořit nedílnou přílohu povolení uzavírky provozu vydaného zdejším správním orgánem.

2. STANOVENÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ PRO OZNAČENÍ PŘEDMĚTNÉ UZAVÍRKY PROVOZU A OBJÍŽDKY:  
viz přílohy – 1x kopie informativního schématu situace se zakreslením navržených úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích.

### 3. PODMÍNKY, ZA KTERÝCH LZE PROVÉST STANOVENÉ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZŮ NA DOTČENÉ POZEMNÍ KOMUNIKACI:

- a) Veškeré dopravní značky a zařízení, které budou v rámci označení předmětné uzavírky provozu a objížděky použity, musí svým provedením odpovídat příslušným ustanovením zákona v návaznosti na vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a na související předpisy.
- b) Přechodné dopravní značení a zařízení v rámci označení předmětné uzavírky provozu a objížděky, jež je potřebné pouze v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušeno.
- c) Stanovené přechodné dopravní značení a zařízení musí být v případě potřeby odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací na předmětném pracovním místě a bezprostředně po jejich ukončení (stavby) musí být neprodleně zrušeno.
- d) Při instalaci stanovených dopravních značek a zařízení budou dodržována ustanovení „Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ - technické podmínky TP 66.
- e) Stanovené dopravní značky budou provedeny výhradně jako reflexní třídy minimálně R 1 podle příslušných platných ČSN.
- f) Navrhovatel zajistí odbornou instalaci stanoveného dopravního značení.
- g) Případné trvalé dopravní značky případně zařízení, které by byly se stanoveným přechodným dopravním značením v rozporu, budou dočasně zneplatněny.

Doba platnosti tohoto stanovení přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci: od: **02.07.2018** do: **31.10.2018**

#### **Odůvodnění:**

Zdejší správní orgán obdržel žádost společnosti BÖGL a KRÝSL, k.s. Praha podanou prostřednictvím společnosti Značky Plzeň s.r.o. Kaznějov o povolení uzavírky provozu na silnici III. tř. č. 19514 v: katastrálním území Mnichov u Poběžovic a v: katastrálním území Pivoň za účelem: provádění demolice stávajícího a stavby nového mostu ev. č. 19514-2, což bylo dáno jako konkrétní a opodstatněný důvod pro dané omezení provozu v dotčeném úseku zájmové pozemní komunikace. Součástí předmětné uzavírky provozu a objížděky mají být přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci, přičemž součástí povolení musí být za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu a informovanosti účastníků provozu stanovení přechodných úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích.

Stanovení přechodných úprav provozů na pozemních komunikacích, jde-li o světelné signály, příkazové a **zákazové dopravní značky**, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích se dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona realizuje formou opatření obecné povahy ve smyslu ustanovení § 171-174 správního řádu.

Předmětný návrh přechodných úprav provozů na zájmových pozemních komunikacích obsahuje i jiné než uvedené druhy dopravních značek, přičemž zdejší správní orgán se z důvodu celkové přehlednosti daných dopravních opatření a v rámci efektivit svých správních postupů rozhodl je zahrnout do opatření obecné povahy.

K návrhu byla přiložena grafická příloha – 1x kopie informativního schématu situace se zakreslením navržených úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích.

Zdejší správní orgán ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona projednal předmětný návrh přechodných úprav provozu na zájmové pozemní komunikaci s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Plzeňského kraje, územním odborem Domažlice, dopravním inspektorátem Domažlice. Ve svém vyjádření daný příslušný orgán policie vyjádřil souhlas s daným návrhem předmětných přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci.

**Zdejší správní orgán shledal, že jsou dány a dostatečně prokázány konkrétní důvody pro omezení provozu v dotčeném úseku zájmové pozemní komunikaci a že je dostatečně prokázáno naplnění účelu požadovaného záměru. Dále zdejší správní orgán shledal, že k dotyčným dopravním opatřením má**

docházet z důvodu důležitého veřejného zájmu a že tato opatření nejsou šikanózní ani samoučelná.

**A dále zdejší správní orgán ve své správní úvaze shledal, že všechny zákonem požadované podmínky pro realizaci stanovení dotyčných přechodných úprav provozu na předmětné pozemní komunikaci byly splněny.**

**Zdejší správní orgán nabytí přesvědčení, že předmětné přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci nejsou v rozporu s obecně platnými předpisy a s principy bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a rozhodl se požadované přechodné úpravy provozu na dotčené pozemní komunikaci stanovit, tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy.**

### **Poučení:**

Ve smyslu ustanovení § 171 správního řádu není závazné opatření obecné povahy právním předpisem ani rozhodnutím.

Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení.

Toto stanovení přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci je platné pouze spolu s povolením uzavírky provozu na zájmové pozemní komunikaci, jehož je nedílnou přílohou.

Stanovené přechodné dopravní značení lze instalovat jen po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy. Termín nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy je držitel povolení uzavírky provozu na zájmové pozemní komunikaci povinen si sám zjistit (informovat se u zdejšího správního orgánu).

Toto stanovení přechodných úprav provozu na dotčené pozemní komunikaci v případě, že by před jeho realizací došlo ke změně daného stavu a jeho okolností, pro které byly úpravy provozu stanoveny, pozbývá platnosti.

Ing Jan Koš  
vedoucí odboru dopravy

### **Příloha (1 příloha)**

1x kopie informativního schématu situace se zakreslením navržených úprav provozů na dotčených pozemních komunikacích

**Toto opatření obecné povahy musí být zveřejněno vyvěšením na úředních deskách po dobu nejméně 15 dní.**

Úřední deska Městského úřadu Domažlice:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Současně Městský úřad Domažlice potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

---

Úřední deska Obecního úřadu Mnichov:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Současně Obecní úřad Mnichov potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

---

Úřední deska Obecního úřadu Nový Kramolín:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Současně Obecní úřad Nový Kramolín potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

---

Úřední deska Obecního úřadu Vlkanov:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Současně Obecní úřad Vlkanov potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

---

Úřední deska Městského úřadu Poběžovice:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Současně Obecní úřad Nový Kramolín potvrzuje, že tato písemnost byla zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.